



**MVG – Mainzer Verkehrsgesellschaft
„Mainzelbahn“
Neubau Straßenbahnstrecke**

Bauherr:

MVG – Mainzer Verkehrsgesellschaft mbH

Land:

Deutschland

Projektort:

Mainz (Rheinland-Pfalz)

Projektbeschreibung:

Die Mainzer Verkehrsgesellschaft (MVG) erweitert ihr bestehendes Straßenbahnnetz um etwa 9,2 km. Die neue Strecke führt vom Hauptbahnhof Mainz über die Universität und das Stadion zum Stadtteil Mainz-Lerchenberg (ZDF).

Das Projekt wird mit Bundes- und Landesmitteln gefördert.

Der Bau erfolgt zum großen Teil auf innerstädtischem Gebiet unter engen baulichen Verhältnissen. Zusätzlich sind umfangreiche Leitungsumverlegungen von verschiedensten Versorgern erforderlich.

Leistungen pmc:

- Projektsteuerung und Projektorganisation von Baubeginn bis zum Projektabschluss
- Leitung und Protokollierung der Projektleiterbesprechungen
- Teilnahme an den Baubesprechungen
- Abstimmungen mit Baufirmen, Behörden etc.
- Gesamtkoordination aller Gewerke
- Terminplanung und –controlling
- Berichtswesen in den Gremien des Auftraggebers
- Planung der Inbetriebnahme nach BOStrab inkl. aller erforderlichen Abstimmungen
- Kostencontrolling
- Kostenüberwachung
- Kostenberichterstattung

Projektdaten:

- Neubau von 9,2 km Straßenbahnstrecke (Erweiterung des Streckennetzes)
- 3 Wendeschleifen
- 5 Gleichrichterunterwerke / Fahrleitung
- 15 Haltestellen
- 3 Brücken (davon eine über BAB), 1 Eisenbahnüberführung, Stützwände

Projektdauer:

2009 - 2020

Investitionsvolumen (Baukosten):

ca. 100 Mio. €

Auftraggeber:

MVG – Mainzer Verkehrsgesellschaft
Mozartstraße 8
D-55118 Mainz

Ansprechpartner Auftraggeber:

Herr Johannes Köck
Telefon: +49 6131 126257
johannes.koeck@mainzer-mobilitaet.de

Leistungsgebiet pmc:

Projektmanagement
Organisation / Beratung Projektleitung
Leistungsbild nach AHO 2014